RUMEROS SUBLTOS 1 O CÉRTIMOS.

Perotas

de inserciones.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.-Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO .5.°

Mahon, miércoles, 21 de Octubre de 1885.

N.° 1295.

MAHON TRAFALGAR!

Vale mas hotra sin barcos, Que barcos sin honra.—Mendez Nuñez, delante del Callao.

La base de la historia es la verdad; el camino por que marcha es el del análisis y la enseñanza; el término á que se dirije es el progreso intelectual de los pueblos, aleccionados por las faltas y vacios de las jeneraciones fenecidas. La gloria une lo pasado al porvenir, aunque los separe un inmenso abismo. La prensa y la tribuna son las altas cimas, adonde suben las nacionalidades, en su lenta peregrinacion, para enviar un nuevo aplauso á los campeones de su engrandecimiento, o para verter una ferviente lágrima, al repasar en melancólica contemplacion una prosperidad huida y el triste legado de funestos errores.

La pátria de los Rojerios de Flor, de los Alvaros de Bazan, de los Barcelós, conserva en este mes dos memorables efemérides, de resonancia tan intensa como distinta. El 12 de Octubre ha cumplido 393 años que el intrépido é iluminado piloto Cristobal Colon pisó por primera vez la tierra americana, que debiera llamarse colombiana, abriendo ancho horizonte al poderío de Castilla: y hoy, 21 de Octubre, cumple tambien 80 años, que los restos de las formidables escuadras, que levantó el gran Cárlos III, sucumbieron heroicamente junto al cabo de Trafalgar, acabando allí nuestra preponderancia marítima.

Ahora, que tanto se ocupa la opinion de la marina española, y que se hacen nobles esfuerzos, para empezar á sacarla del abatimiento en que quedó desde entónces, no será fuera de lugar un venerando recuerdo á aquellos esforzados varones, que en las costas atlántidas inscribieron sus nombres en los fastos de la inmortalidad.

No es nuestro objeto ofrecer una narracion de tan célebre cuan malogrado combate; pues exijiria mucho mayor espacio del que podemos disponer, y, por otra parte, se encuentra en multiples publicaciones, trazada por plumas tan espertas como pintorescas. Basta á nuestro fin el prolongar el éco de aquella tremenda desgracia. Es la escuela de la desgracia el mejor palenque para educar a los pueblos y á los individuos: de ella suelen brotar las almas bien templadas; de ella acostumbran à salir aquellos sublimes naufragos, que no renuncian jamás á su porfiada empresa; de ella, los grandes héroes de la humanidad.

Los reveses de la fortuna hacen libar la copa de hiel à las naciones seculares, y las obligan à un triste pero glorioso sometimiento; pero una nacion, movida por el sentimiento de su dignidad, no se resigna à ser por mucho tiempo el juguete de estraño yugo. Por esto nuestra viril España, antes de cumplirse el aniversario de aquella hecatombe marítima, penetrada de las exijencias y necesidades que trae consigo el desarrollo de la civilizacion, se prepara convenientemente, para que se vea que no renuncia à su puesto, en la renovacion que ajita y conmueve á todos los estados. Que tenga, pues, fé y patriotismo nuestra juventud, porque la fé y el patriotismo enjendran la decision, y con la decision y la constancia se superan todos los obstáculos.

Al comenzar el año mil ochocientos cinco todos los cálculos de Bonaparte se dirijian contra Inglaterra. En el mes de Julio abandono su proyecto de desembarco contra esta, porque Austria y Rusia habian declarado la guerra a la Francia, y los ciento sesenta mil hombres, destinados á pasar el canal de la Mancha, los dirijió al corazon de Alemania. La victoria de Ulma dejó estasiada á toda Europa. El 20 de octubre de 1805, colocado Napoleon frente de Ulma, junto á una gran fogata encendida por los franceses, en el declive de una colina, presencia el desfile de las columnas austriacas que van à dejar las armas, siendo el primero el jeneral Mack, quien, al entregarle la espada le dice: «Aquí teneis al desgraciado Mack». Pero, al mismo tiempo que las águilas francesas se cubrian de laureles en el centro del continente, en sus costas occidentales, poco más allá de las columnas de Hércules, sus escuadras, unidas á las españolas, sufrian un pavoroso desastre. La Francia aliada nos costaba un subsidio de seis millones mensuales; y la imprudencia de su almirante abre la tumba à nuestra flota, que tan mal herida habia quedado ya en el fatal cabo de San Vicente, à causa de la falaz conducta de nuestros recinos.

A las doce ménos cuarto fué la hora suprema de dispararse el primer cañonazo: el encarnizado combate duró hasta las cinco; pues, aunque al anochecer no había cesado aun el estampido de las bocas de fuego, á dicha hora los buques aliados se hallaban ya ó rendidos ó en retirada. Los navios ingleses Victory y Royal Sovereing (1) fueron los encargados de romper la línea combinada. Las bajas de los nues-

Armada de España

y Francia

VANGUARDIA &

(Dumanoir)

CENTRO.

(Villeneuve)

RETAGUARDIA

(Gravina)

(Magon, F.)

Principe de Asturias. E. (Gra-

Formidable. F. (Dumanoir)

Trinidad. E. (Cisnéros)

Redoutable. F. (Lucas)

Bucentaure. F. (Villeneuve)

Neptuno. E. (Valdés)

Scipion. F.

-Duguay. F.

Mont-Blanc, F.

Rayo. E.

Agustin, E.

-Neptuno, F.

Intrépide. F.

-S. Justo. E.

Fougueux. F.

Monarca. E.

-Aigle. F.

Aljeciras. E.

Vina)

Berwich. F.

Argonauta. E.

Swift-Sure. F.

-Argonaute. F.

Pluton. F.

-S. Leandro, E.

-- Indomptable. F.

Santa Ana. E. (Alava)

Bahama. E. (Galiano)

Montanés. E. (Alcedo)

S. Ildefonso. E. (Várgas)

-Achilles. F. (Newport)

Nepomuceno. E. (Churruca)

Herós. F.

700250

tros fueron considerables (2): la escuadra latina perdió de seis á siete mil hombres, muertos, heridos, ahogados ó prisioneros. Los ingleses tuvieron unos tres mil fuera de combate, contando un gran número de oficiales y el mas ilustre de ellos, Nelson. La noticia de su muerte atemperó notablemente en Inglaterra el entusiasmo que produjo la victoria. Gravina, Alava, Escaño, Cisneros, Mac-Donell, Várgas, Uriarte, Galiano, Churruca, Valdés, Cajigal, Argumosa, Gardoqui, Alcedo, Flores, Pareja, Quevedo y Cheza y Gaston fueron, cada uno en su puesto y en su jerarquia, los héroes españoles de aquella lucha titánica.

Hablando de ella dice el ilustre mahonés Ortiz de la Vega (Fernando Patxot) en sus «Glorias Nacionales»: «Villeneuve creyo que Nelson haria lo mismo que Calder en el combate anterior, es decir, que formaria una línea paralela á la suya. Las primeras maniobras del almirante inglés le hicieron permanecer en su error. Con efecto, la escuadra inglesa se adelantaba formando tambien otra línea, cuyo centro ocupaba el mismo Nelson montado en el navio Victory. A poco este navio tomó la delantera sobre los demás de la línea; los dos navios, que á su lado se encontraban, le fueron siguiendo, dando cada uno principio à otra linea, siendo de entrambas punto de partida el Victory; de manera que muy luego todas las fuerzas inglesas se adelantaron formando un triángulo abierto en su base. Villeneuve no podia creer á sus ojos, y pensó que las alas enemigas volverian á desplegarse para tomar el orden de batalla conocido, y unico que consideraba conveniente. Pero entónces se abrió por su punta el triángulo inglés, formó dos lineas verticales, y entrambas acometieron el centro de la línea de la escuadra combinada y la dividieron en dos partes.» El resultado inmediato de este encuentro fué la pérdida de diez y ocho navios de la escuadra aliada. La mayor parte de las na-

ves, que quedaron en manos de los vencedores, fueron à pique antes de las veinte y cuatro horas, à consecuencia de las averias sufridas, lo que atestigua el denuedo con que sus comandantes combatieron.

El perspícuo Perez Galdós, en su «Trafalgar» de los «Episodios Nacionales» describe admirablemente algunos rasgos de la terrible refriega y todas las vicisitudes del navio ¡Santísima Trinidad, en donde se coloca el narrador. El patriótico español Marliani, que fué senador del reino, no pudo tolerar el injusto apasionamiento de Thiera contra avecta.

«Trafalgar» de los «Episodios Nacionales» describe admirablemente algunos rasgos de la terrible refriega y todas las vicisitudes del navio |Sautísima Trinidad, en donde se coloca el narrador. El patriótico español Marliani, que fué senador del reino, no pudo tolerar el injusto apasionamiento de Thiers contra nuestra armada, y publicó un libro con el titulo de «Combate de Trafalgar. Vindicacion de la Armada española contra las aserciones injuriosas vertidas por Mr. Thiers en su Historia del Consulado y del Imperio.» En él, con profusion de documentos oficiales, rebatió victoriosamente aquellas gratuitas acusaciones, y justifico una vez mas lo que otros historiadores de Francia y los primeros marinos ingleses y franceses, y el mismo Napoleon habian dicho, ponderando el valor y comportamiento de la escuadra española en los encuentros que tuvo en aquella ocasion.

El inclito Lafuente, al ocuparse del funesto desastre, cierra su bosquejo con estas lineas: «Tal fué el memorable combate de Trafalgar, una de las luchas navales mas sangrientas y terribles de que habla la historia; pocas veces se vieron escenas de mas horror en los mares, pero pocas tambien se dió ejemplo de más heroicos sacrificios. Emprendido contra el dictamen de los españoles por la imprudencia de un almirante estranjero, tan temerario y arrojado en la pelea, como antes habia sido tímido y pusilánime. España perdió sus más ilustres y distinguidos marinos y sus mejores navios, pagó con noble y preciosa sangre los desaciertos de otros, pero el pabellon de Castilla, aunque ensangrentado, salió cubierto de gloria; portaronse tambien los franceses con arrojo y denuedo: igloria para todos los comba-

tientes!» Para Francia sué el desastre de Trafalgar semejante al de Abukir, Bajo-Ejipto, si bien Inglaterra lo compro con la vida de Nelson. Para España fué un triste Navarino (1); y desde entonces continúa para ella el peligro maritimo; pues, sin armada ni hacienda aun hoy para poder presentar una algo formidable, ha visto desbaratarse con frecuencia sus combinaciones políticas y sufrido repetidas humillaciones, principalmente de parte de Inglaterra, siempre recelosa y amenazante. Uno de los canones de la capciosa política británica ha sido siempre contribuir à nuestra impotencia é impedir a toda costa nuestro engrandecimiento: conviene que no olvidemos ni un momento el santo y seña de estos implacables hispanófobos, de estos modernos adoradores de la fé púnica, que tau inicuamente se alzaron con Jibraltar durante nuestra Guerra de Sucesion. Así como, en época lejana, Amilcar Barca hizo jurar á su hijo Anibal, ante los dioses, ódio eterno á los roma-

(2) Estado (*) de los muertos y heridos, que tuvo la escuadra española, tomado del Lafuente.

Buques	Muertos	Heridos'	Total
Principe	52	- too .	162
Santa Ana	97-	141	238
Trinidad	205.	108	313
Rayo	400	14	18
San Ildefonso	34	126	160
San Agustin	180	200	380
San Juan Nepomucei	no. 100	2150	250
Neptuno	42	47	89
Monarca	100	150	250
Montanés	20.1	29	49
San Justo		7	7
San Francisco de Así	s 5	12	17
San Leandro	8 -	23	30
Bahama	75	67	142
Argonauta	100	200	300
Total	1022	1385	2405

(*) Este estado adolece de algunas erratas y quizá de algunos errores. Como erratas podemos señalar las cifras del primer sumando de la columna de los totales: si ponemos 152 en lugar de 162, cifra del testo, no obtendremos tampoco la suma 2405.

Como errores, recordaremos que Perez Galdós, en su «Trafalgar» de los «Episodios Nacionales», atribuye al «Trinidad» una tripulación de 1115, antes del combate, quedando despues de éste unos 500 hombres sanos, unos 300 heridos y 400 muertos entre marineros y soldados, ademas de 6 oficiales muertos. Ortiz de la Vega dice que en el navio «San Juan» perecieron 154 hombres, cayeron gravemente heridos 243, ademas de 90 contusos: total unos 500 hombres de baja. Estos datos nos inducen á creer que nuestras pérdidas fueron mayores que las que figuran en el estado trascrito.

(1) Tambien tuvo lugar esta hecatombe en un 20 de octubre (1827).

nos; los españoles, descubriéndonos

ante el enlutado mapa ibérico, hogamos tambien jurar á la tierna juventud, que se levanta, noble y perenne repulsion á la codiciosa Inglaterra, mientras no veamos ondear de nuevo la oriflama de la patria sobre los profanados muros de aquel histórico peñon. Que, si del siglo xvin heredamos este crespon sobre nuestra gloriosa heráldica, afanémonos en la labor de preparar una jeneración triunfante y una época de revancha. El hombre muere; las sociedades renacen y se rejeneran.

JUAN SEGUÍ Y RODRIGUEZ.

El ex-ministro Sr. Gil Berges ha solicitado y obtenido el pago del sueldo correspondiente á su cesantia de cinco años que no había cobrado, con el propósito de destinar esta cantidad que asciende á 35 000 y pico de pesetas á aliviar las desgracias causadas por la epidemia en Zaragoza.

Creemos escusado decir que el Sr. Gil Berges no es conservador sino republicano, lo cual podrá servir de pié á El Prusiano, para establecer comparaciones entre ciertos donativos y ciertos personajes.

En la mañana de ayer el conductor de un carruaje que se di rigia á Villacarlos zurró, segun se nos dice, de lo lindo, á cierto sujeto que se habia empeñado en espantarle la caballeria con la sana intención de ver si lograba meterla en la cuneta. Al conductor le dio luego cierto accidente, teniendo que ser auxiliado en una de las casas de la entrada de dicha carretera.

Otra vez el tiempo se ha metido en lluvias; anoche á las do ce descargó un fuerte chubasco que á haber sido de alguna duración hubiera causado sin duda alguna, muchos daños materiales. Durante la madrugada y mañana de hoy ha continuado cayendo una pausada lluvia.

Se halla expuesto al público para efectos de reclamacion du rante el plazo de veinte dias, el plano levantado por acuerdo de la Corporacion municipal para alinear la calle de Bellavista.

Véase el anuncio oficial.

Ayer tarde se armó un escándalo mayúsculo en las calles del Carmen y santa Cecilia á consecuencia de cierta disputa habida entre un paisano y un militar. Segun se nos asegura la provocacion partió del paisano que tuvo que refugiarse en una casa de la calle del Carmen. Acudieron al sitio de la ocurrencia un guarda munipal y otro de órden público que lograron calmar los ánimos.

A causa de lo lluvioso que se ha presentado hoy el dia, los trabajadores de la fortaleza de la Mola no han podido acudir á su trabajo.

Por la Administracion de Hacienda de la provincia, se recla-

ma a los pueblos de la misma el abono del primer trimestre del im porte de 20 por 100 de propios.

Esta reclamacion no tiene efecto en Mahon, porque nos consta que ya tiene satisfecho su importe.

Por el ministerio de Marina se ha creado una seccion especial de obreros torpedistas para el entretenimiento, conservacion y composicion del material de torpedos Whitehead.

Constará por ahora de 16 plazas, que se obtendrán por concurso entre los obreros de maestranza de los arsenales de la Península que se comprometan á servir ocho años en dicha sección.

El dia 10 del corriente se efectuó con éxito completo la voladura de la roca submarina que obstruia la entrada al puerto de New-York, por la parte de Rell-Gate.

Dicha roca, que constaba de seis millones de piés cúbicos, fué taladrada á guisa de panal, colocándose despues en sus cavidades 45.000 cartuchos metálicos cargados con 275.000 libras de dinamita, y se da por hecho que tan enorme carga la habrá pulverizado por completo.

Removida tal obstruccion, resultará un nuevo canal de 1.200 piés de ancho, por una profundidad de 26 piés ingleses

A pesar de la enorme cantidad de dinamita que se ha empleado en la voladura, sin precedente por su magnitud, no ha habido que lamentar desgracia alguna, ni personal ni de ningun otro género.

Los trabajos han durado nueve años; se han gastado en ellos tres millones de duros, y los ha dirigido desde su principio el jese de ingenieros militares de los Estados Unidos Mr. Newton.

Los vecinos de la calle de San Luis Gonzaga se quejan con razon del monton de tierra y piedras que en ella se halla depositado, desde hace algunos meses y que dificultan sobre manera el tránsito por la citada vía.

Aviso á quien corresponda.

Muy en breve publicará la «Gaceta» una real órden del ministerio de Fomento, concediendo a todos los alumnos á quienes falte una ó dos asignaturas, tanto para tomar el grado de bachiller. como para terminar la carrera de Facultad, exámen extraordinario de las mismas, siempre que lo soliciten del director ó rector del establecimiento de enseñanza correspondiento.

Es probable que en el vapor correo de mañana llegue á esta ciudad la compañia que ha de acthar en los casinos Consey y Recreo. Las funciones en dichos casinos empezarán el dia 7 del próxi mo Noviembre.

Uno de esos aficionados á estadisticas, que de puro simples no se vuelven locos y cuya paciencia da quince y raya á la del patriarca sob, ha tenido el humor, y la sobra de tiempo necesarios, para contar las letras de que se compone la Biblia las cuales son 3 566,840.

Estas letras forman 773,662 palabras, y 31,173 versículos.

Entre ellas el nombre de Jehová está repetido 6,755 veces, y la conjuncion y 56,227.

La cosa no tiene importancia mayor, pero si mnchisima gracia, el complemento feroz que le ha puesto el hombre número.

lnvita el tal á los que duden de la exactitud de las cifras, á comprobarla, contando, como él contó letra por letra.

Lo que es nosotros nos damos por convencidos.

La Gaceta publica la estadística del impuesto de consumos en Madrid correspondiente al mes de Agosto último.

Segun los datos de la Adminis tracion de Hacienda, que inserta el diario oficial, han entrado por los fielatos en dicho mes y pagado derechos de consumos, entre otras especies las siguientes:

1.803.378 litros de vino común: 244.266 kilógramos de aceite vegetal y 85.552 de mineral; 64.667 de jamon, 64.957 gallinas, 34.830 pichones, 12.255 conejos y liebres, 3.282.750 huevos, 46.205 quintales métricos de trigo, 15.027 de harina, 246.865 litros de leche, 62.987 kilos de pescados, 21.529 litros de aguardiente, etc.

En el matadero se han sacrifica do reses que pesaron 1.278.844 ki lógramos.

Es decir que se consumen en Ma drid diariamente 2.000 gallinas, 1.000 pichones, 400 conejos, 11.000 huevos, 45.000 hilógramos de carne, 2.000 de jamon, 8.000 litros de leche, además de la que producen las vacas existentes en el casco y radio y 4.000 kilos de hielo.

El mercado de Madrid tendría una importancia escepcional para la agricultura y ganaderia, si los intermediarios no se impasiesen al productor y al consumidor.

La filoxera continua extendiéndose por las provincias de Málaga y Granada. No hay escrupulosidad en cumplir la reciente ley de defensa, por lo cual se verán en bre ve invadidas las limítrofes, y especialmente la de Córdoba, en que existe gran riqueza vitícola. Como la trasmision más eficaz es la que se hace por medio de los trasportes de sarmientos y restos de vides, convendria recomendar especialmente el cumplimiento estricto de la Ley á la empresa de los ferrocarriles andalucas y á los Alcaldes para evitar la disusion de tan grave mal.

Granada, han dado excelentes resultados para combatir ia filoxera los polvos mercuriales, ó sea los sedimentos que quedan en las cámaras de destilación, despues de estar en contacto con las corrientes mercuriales, destruyen el insecto y preservan la vid de sus ataques. Tambien se asegura que obra de igual manera contra el mildiu que allí llaman honguilla, y tan eficazmente, que desaparece cinco horas despues de la aplicación del remedio.

De un colega madrileño.

Los agentes de la autoridad han podido recuperar un alfiler de brillantes, hurtado noches há, á un coronel de caballería.

Ya tal proposito, escribe «La Patria»:

«A cualquiera se le ocurre preguntar: ¿donde y de qué manera se ha recuperado la alhaja? ¿Como habiendo sido ésta rescatada, no se ha dado con el ladron? ¿Se sabe quién es éste? ¿Ha sido ya encarcelado? Si se ignora quien fué el que la robó, como se ha descubie: to el paradero de la preciada joya?

Y por último, ¿en qué consiste que cuando se roba á algun personaje ó persona de cierto viso social, se sue-le recuperar el objeto ú objetos robados, y no suceda lo mismo en la generalidad de flos robos que con tanta frecuencia se cometen en Ma-

Hay que confesar que esto debe sorprender à cualquiera, y que en la policia ocurren cosas muy chocantes.

¡Como se reiran de los polizontes de Madrid nuestros Canesis y Rubinie.»

BOLSA DE MADRID

20 de Octubre.

4 por 100 interior perpétuo. 58'200 4 por 100 amortizable . 76'700 Billetes Hipotecarios de Cuba. 87'500

BOLSA DE BARCELONA 20 de Octubre.

4 por 100 interior. 58'250
4 por 100 exterior. 57'970
4 por 100 amortizable 76'250
Billetes hipotecarios de Cuba. 87'620
Banco Hispano Colonial 46'750
Crédito Mercantil. 44'000
Banco de Cataluña 20'000
Acciones ferrocarril Francia. 37'870
Id. Norte 93'870
Id. Orense. 18'370
Obligaciones Francia. 60'750
Id. Orense. 43'870
Id. Almansa. 53'500
Id. Norte 68'370

SECCION POLÍTICA

El ciclo político

La influencia que Francia ejerce sobre Europa, à pesar de sus grandes desastres, se ha demostrado en el interés que han inspirado las elecciones generales celebradas para la renovacion total de la Cámara de los Diputados.

Los elementos reaccionarios del país han obtenido un éxito relativamente satisfactorio. Se ha inquirido la causa de que Francia haya aparecido menos liberal y entre las opiniones formuladas, se ha contado la que atribuye ese retroceso á un modo de ser del pueblo francés, variable y amigo de cambiar sus instituciones políticas en periodos de tiempo, tan uniformes, que parecen una ley fija y constante que permite determinar la duración de las mismas.

Diez y ocho ó veinte años constituyen, al parecer, eso que pudiera llamarse ciclo político en Francia.

Diez y ocho años duró la monaiquia de Luis Felipe, fundada en 1830 y derrocada en 1848.

Diez y ocho años duró el imperio de Napoleon III, desde 1852 hasta 1870.

Quince años lleva abora Francia de República, y ya se pretende hallar en el crecimiento de las fuerzas reaccionarias que han demostrado las últimas elecciones, los sintomas que anuncian para dentro de tres años la destruccion de la República.

Esta ley de períodos de renovacion, aunque no tan uniformes, ha sido igualmente observada en nuestro país, y aun si no recordamos mal, lo ha sido por un periódico conservador. No se ha querido, sin duda, que Francia tuviera ese privilegio.

El año 1823 señata en España la reaccion absolutista.

En 1833 comienza una nueva era liberal.

En 1843 se marca otro retroceso.

En 1854 triunfa una revolucion con aspiraciones más avanzadas:

Despues de otra reaccion en 1859, estalla y vence en 1869 otra revolucion que proclama y encarna principios que no se borrarán jamas de la conciencia del país.

En 1875 ha comenzado un nuevo periodo, sujeto a las variaciones que pueden sufrir todas las cosas humanas.

Trabajo fácil es y ejercicio entretenido agrupar hechos y observar en
ellos esa cierta coincidencia de periodos. Pero el trabajo y el ejercicio
resultarian superficiales y estériles,
y no merecerian el tiempo que en
ellos se empleara, si la observacion
se limitase à consignar aquella coincidencia.

Permitasenos indicar otra que parece ser ley, no ya solamente de la duración del período ó ciclo político, sino de esencia en su constante sucesion.

Puede observarse que en esa alternada realizacion de períodos de avance y de reaccion, gana siempre la causa del progreso.

Despues de cada periodo reaccionario, viene el progreso aumentando en duracion ó en intensidad.

El sistema representativo dura en España tres años, desde 1820 à 1823; pero restablecido en 1833, queda afirmado como organización política definitiva.

La revolucion triunfante en 1854 predomina dos años solamente; pero en 1869 da origen á otro periodo que la reaccion tarda cinco años en destruir.

La República de 1848 alcanza en Francia una existencia efimera; pero establecida otra vez en 1870, tiene à raya desde hace ya quince anos à sus enemigos.

Con esta reflexion pueden consolarse y esperar mejores tiempos aquellos pueblos que pierdan la libertad por culpas propias o per delitos ajenos. No solamente no es duradera la reacción, sino que cuando vuelve el progreso, baña con su fecunda ola terrenos hasta los cuales no había llegado antes.

En la libertad y el progreso, el flujo es siempre y sucesivamente mayor que el reflujo.

(El Liberal.)

SECCION DE NOTICIAS

De El Liberal:

La Vaquerina del Norte

En tratandose de timos alemanes, se empieza y no se acaba.

Alemania habla de su comercio, como España podria hablar de sus tomadoras.

Un lector de «Le Petit Journal», que vive más allá del Rhin, escribe al periódico francés acerca del desarrollo que ha tomado en Alemania la falsificación de los artículos de primera necesidad.

Los comestibles y las bebidas ofrecen en su composicion las mezclas más nocivas para el hombre.

En la harina entran el espato y otros minerales destinados á aumentar el peso del artículo; la manteca es producto de cualquier cosa menos de la leche de vaca; hasta los embutidos, y entre ellos las salchichas, en cuya fabricación goza fama Alemania, están hechas con fécula de patata, de espato, etc., etc.

De las cervezas, de los vinos y de los aguardientes no hay que hablar. La falsificación llega aquí al extremo.

Las cervecerías de Baviera son laboratorios químicos, en los cuales entran todos los productos de la química moderna, sin exceptuar los tóxicos más peligrosos.

Muchos análisis practicados en estos últimos tiempos han provocado justamente las iras del pueblo contra los grandes cerveceros. Se ha visto muchas veces que la cerveza por ellos fabricada contiene restos de ácido salicílico, de nuez vómica y de otras drogas venenosas.

Los fabricantes han sido castigados con fuertes multas, mas no por eso han escarmentado.

Tambien han sido multados con frecuencia los almacenistas de vinos, y en sus botellas se han encontrado vinos de todas clases y de todos países, falsificados desde el jugo y el espíritu hasta el color y el aroma.

Los análisis heches por la policía en un depósito de vinos de Berlin, en el cual estaban almacenados vinos viejos de Tokay, de Burdeos, de Málaga, etc., han demostrado que los parroquianos de aquel establecimiento bebian todo menos el vino que iban á buscar allí.

A pesar de esto, el gobierno aleman ha visto la conveniencia de permitir la fabricación de estos vinos artificiales, y hoy se hace esta en grande escala.

El famoso vino del Rhin, que no es notable en su estado natural, sino en los años calurosos, se vuelve potable en todo tiempo con la ayuda de una fuerte adicion de azucar, de alcohol y de otros ingredientes.

en su manipulación vinícola hasta conseguir cochuras de toda clase de sustancias vegetales, tales como la pasa, la cebada, la remolacha, etc. Despues anaden espíritus, extractos, sales y colores diversos, y de esta manera imitan el sabor, el aroma y todas las cualidades de los vinos extranjeros.

Con objeto de engañar al público, muchas de estas casas productoras envian secretamente vinos à Hungria, España, Italia y Francia, y luego se hacen enviar los mismos vinos, fingiendo que se trata de un envio de vinos extranjeros autenticos.

En resumen, que los alemanes son capaces de dar un timo à una cepa.

Escriben de Tanger con más detalle y precision que lo que de Gibraltar dijeron, el suceso del dia 9. Un
artillero moro, despues de herir
mortaimente a otro moro y a una
mora, salió por la ciudad cuchillo en
mano, acometiendo a cuantas personas halló a su paso, hasta que, gracias a la intervencion del jefe de su
cuerpo, arrojó el arma al suelo y se
dió preso, Al poco tiempo murieron
el moro y la mora, y el número de
heridos fué calorce, segun unos, y
diez y siete, segun otras versiones.

Entre los heridos de más gravedad había un niño español menor de cinco años, que quedaba sin esperanzas

de vida. Parece que el origen de todo esto fué una disputa sobre la posesion de un muchacho, surgida entre el matador y el moro que murió prisionero, de cuya cuestion tenia yu noticia el bajá, por haberse presentado á él los interesados pidiendo ser sostenidos en su derecho.

De Et Mercantil Valenciano del 15: La subasta de plata

Ayer debió verificarse en Madrid la subasta para la adquisición de 25.000 kilógramos de plata.

Este acto coincide con una nueva baja en el metal blanco, consecuencia de las noticias de los Estados-Unidos, cuyo Congreso parece que se decide por rechazar el «Blanc act», que autorizaba las acuñaciones. Bastará indicar, en comprobación del gran descenso que ha sutrido la plata, que el preció de la onza, ley 0.925, que segun la importante revista inglesa «The Statist» era en 1875 de peniques 56 11/16, en 1882 de 51 3/4, en 1883 de 50 15/16 y en 1884 de 50 7/8, es actualmente de 47 1/4, o sea una baja de 16,65 por 100 en diez años.

En estas circunstancias, en visperas de nuevos descensos, mientras todos los países tienden al monometalismo de oro y cuando estamos completamente exhaustos de este último metal, vamos nosotros á acunar plata, á la circulación una nueva cantidad de moneda depreciada en inadmisible en todas partes. Pero esto, se dice, produce dinero al Estado. Con esta clase de argumentos se va muy lejos. Eche el ministerio de Hacienda unos millones de calderilla al mercado y ya tiene nivelado el presupuesto. Y luego se dirá que no contamos con ilustres hacendistas.

Pero volvamos à la subasta. Al precio actual en Londres de la plata, resulta nuestra moneda el kilógramo de fino por pesetas 172'59. Añadiendo 3 por 100 de cambio en el papel Londres y comisiones y 5 por 100 de utilidades, saldrá puesto en Madrid (el kilógramo), por pesetas 186'39.

Ya está la plata en Madrid. Entra en la casa de la moneda y se reduce por ejemplo à dobles pesetas, resultando 119'76, o lo que es lo mismo, pesetas 239'52.

De manera que el Estado (aparte de los gastos de aleacion y acuñacion, que no fijamos porque desconocemos), gana en kilo pesetas 53'13; pero já que costa!

Por de pronto el particular pierde, no solo lo que gana el Estado, sino las pesetas 13'80 que cuesta el beneficio de cambio para reembolsar al remitente de las barras, y lo que ha de utilizar el contratista; las letras Londres más pedidas lienen mayor beneficio, con lo cual se crean nuevos obstáculos à las transacciones mercantiles, no solo en perjuicio de los comerciantes, sino del mismo Estado, puesto que tambien éste necesita mandar al extranjero anualmente una porcion de millones para pago de intereses de la Deuda, material de marina, elc., y en último término está el público, que es quien paga por todos y quien sufre bajo todos conceptos las consecuencias de una disposicion arbitraria, injusta y que altera esencialmente las condiciones de la circulacion monetaria, aceptando como buena una moneda como la doble peseta, que solo contiene de plata 1'44, segun el curso corriente en esta fecha.

Si el daño fuera pasajero, la cuestion no seria tan grave; pero no se crean impunemente conflictos de cualquier ciase que sean. De continuar por este camino vamos primero à una alteración mucho más sensible en los cambios extranjeros, ya muy desnivelados; despues à una crisis de consecuencias funestisi-

mos, á una depreciación en la plata como mercancía de 30 à 40 por 100, á no ser que rechazando todo contacto con los países extranjeros, nos aislemos por completo y pongamos una barrera entre ellos y nosotros. Bonito porvenir!

Politica inglesa

Lord Churchill ha publicado su manifiesto á los electores de la circunscripcion de Birminghan.

El manifiesto electoral del ministro, comprende dos-pertes iguales: una censura contra la política exterior é interior del anterior gabinete, y una exposicion rápida de los principales puntos del programa tory.

Respecto al primero, no ha hecho sino reproducir los principales argumentos, tan repetidos por los conservadores contra el partido liberal, distinguiendose empero por la moderación de tono que ha usado.

nifiesto, lord Churchill no se ha apartado gran coso de las grandes líneas trazadas por el marques de Salisbury en su discurso de Newport. Insistió sobre la necesidad de readquirir la amistad de potencias europeas, á fin de mantener eficazmente el concierto que debe sostener la paz del mundo, tan amenazada hoy; indicó la realización de la gran idea concerniente á una federación de las colonias y de la metrópoli, como el objeto más digno de los esfuerzos del futuro Parlamento.

Se esperaba con impaciencia el parrafo que lord Churchill no podia
menos de consagrar a Irlanda, puesto que se le supone autor de la pretendida alianza entre Mr. Parnell y
al gobierno.

El mas purista de los doctrinarios no podria tildarle de haber sacrifica-do el principio de la unidad territo-rial del Reino Unido, y el más exagerado de los nacionalistas irlandeses no podria desconocer la buena voluntad que le guiara en la formula (que expuso, la cual se encierra en estas palabras:

«Es preciso mantener una union, impuesta tanto por la naturaleza y por la politica, como por las promesas de grandes concesiones, hechas a nuestros hermanos de Irlanda, por tanto tiempo humillados y ofendi-

Solamente en un extremo ha tomado personal iniciativa, y es sobre
el régimen de la India. Ha pedido
que se abra una informacion, à fiu
de averignar como podrà reclutar.
Inglaterra para su servicio, fuerzas
indígenas sin poner en peligro su
autoridad.

Las pretensiones políticas de monsieur Chamberlain, hánle merecido acerbas censuaas al orador.

Crónica marítima.

Buques entrados Día 20

De Barcelona berg. gol. «Jóven Antonio», cap. D. Bartolomé Juan, con 10 trip. y lastre.

De Barcelona laud «San Juan», pat. Francisco Carrasa, con 7 trip. y algodon.

De Valencia pail. «Virginia», pat. Manuel Pasos, con 6 trip. y efectos.

Buques despachados Dia 21

Para Ceuta v. «Anita Vidal Sala», cap. D. Domingo Lancirico, con 21 trip. y efectos.

telegramas particulares de El Liberal

Madrid 21, 10-45 n.

El canal de Suez continúa intérceptado.

Se anuncia que el partido carlista va á emprender grandes trabajos de organización.

Esta tarde se celebrará Consejo de Ministros.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.º 25.



Administracion de la SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

Haciendose imposible transbordar la carga al vapor correo «Nuevo Mahoués» en cuarentena antes de la noche del sábado, admitiéndola en este muelle en la mañana del mismo dia, por aglomerarse casi toda á última hora y aun mas tarde de la anunciada, con lo que se imposibilita la partida para el Lazareto del buque conductor à hora oportuna, la empresa ha resuelto que se cierre el viérnes el registro de facturas de Aduanas y sobordo; por consiguiente:

Se avisa al comercio con anticipacion que solo en todo el dia del viernes se admitirá carga por el dependiente del muelle encargado de recibirla y guardarla en el almacen de la Sociedad, para ser embarcada á primera hora de la mañana del sábado en el buque de vela que debe conducirla al Lazareto.

El sábado no se admitirán más que pasageros, á las noras de costumbre, cuyo despacho se cerrará á las siete de la mañana del domingo, que es la hora en que se cierra la admision de correspondencia en la oficina del ramo para que el vapor pueda salir á los ocho en punto como está mandado.

Mahon 19 de Octubre de 1885.-Juan Taltavull.

D. José Mora y Besó, Juez de Instruccion del distrito de la Catedral de Palma y su partido.

Por la presente requisitoria se cita, llama y emplaza a Francisco Flor, cuyas demás circunstancias no cons-- tan, que con un carrito pequeño condujo dos sacas de tabaco á un campo, enlonces sembrado, que existe á la derecha del camino de Manacor. inmediato al punto llamado «Enramadas», para que en el término de quince dias, contaderos desde el siguiente al en que se inserte esta requisitoria en la Gaceta de Madrid, se presente á este Juzgado y escribania del infrascrito fedatario, a responder de los cargos que le resultan en la causa que sobre dicho hecho se sigue.

Al propio tiempo se encarga á todas las Autoridades é individuos de la policia judicial que procedan á la busca del indicado Francisco Flor. deteniéndolo tan luego como hayan averiguado quien sea y poniéndolo luego en la carcel de esta Ciudad à disposicion de este Juzgado.

Palma doce de Octubre de mil ochocientos ochenta y cinco.-José Mora. -Por su mandado, Enrique Bonet.

Ayuntamiento de Mahon

Aprobado por esta Cerporación el proyecto de alineación de la calle de Bellavista de esta ciudad, queda de manifiesto en la Secretaria de este Ayuntamiento por término de veinte dias á contar desde hoy, para que puedan presentarse las reclamaciones à que haya lugar, con arreglo à las disposiciones vigentes sobre la materia. Mahon 20 octubre de 1885.— El Alcalde-Presidente, Sebastian Vinent.

El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, etc.

Hace saber: Que autorizada competentemente por el excelentisimo é ilustrisimo señor Capitan General de Marino del departamento de Cartagena, para publicar la vacante de arqueador de buques de esta provincia se hace público por medio de este periódico, para que los que se consideren aptos para obtenerla, presenten sus solicitudes dirigidas á la expresada superior autoridad de dicho departamento por conducto de esta Comandancia, al objeto indicado; debiendo presentar las expresadas solicitudes, en el plazo de treinta dias contados desde esta fecha.

Mahon 20 Octabre 1885.—Juan Car-

dona Nello.

Zapatería de Taltavull

El duetro de dicho establecimiento

dores haber trasladado su domicilio

participa a sus numerosos favorece-

Calle de las Moreras n.º 33.

Calendarios de las Baleares para 1886

Véndense à 4 céntimos de escudo ejemplar en la: Librería de Antonio Sintes, Deyá, 4. de Gabriel Bals, Hannover, 33. Imprenta de El Liberal, Nueva, 25.

Gaseosas, Bicarbonatadas, Sodicas, Ferruginosas y Litinicas.

Premiadas con diplomas de Honor y medallas de oro

Sin rival para la curacion de las anemias, clorosis, desarreglos menstruales, dispepsias, catarros del estómago, vexicales é intestinales, bilis, gastralgia, fiebres intermitentes crónicas, convalecencia de fiebres graves, cólicos nefríticos y hepáticos, cálculos y arenillas, diabetes sacarina, y otras enfermedades del estómago, bazo, higado, riñones y vias urinarias. Temporadas oficiales de 1.º de Abril á 15 de Junio y de 15 de Setiembre á 30 de Noviembre.

Estas aguas pueden tomarse en todo tiempo, y se venden en botellas en todas las buenas farmacias á 4, 5 y 6 reales, y por cajas, pidiéndolas á la direccion, donde se facilitan memorias y prospectos, Serrano, 35, Madrid.

Depositarios: En esta localidad, Galvez y Viuda de Bofill.-En Ciudadela de Menorca, Pons. -En Ibiza, Sorá.-En Palma, Obrador, y Valenzuela; y en Soller, Palou.

Cuantos padezcan de la boca

1000 de muelas Caries, flojedad de sangre ó descarne de las encias, fluxiones, sarro, es-corbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frio, mal aliento, etc., etc., debén usar

Elixir dentrífico Saint-Serralnt del Doctor Casasa Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.-Depositarios, todos los principales farmacéuticos de España y América.

Pildoras orientales del Dr. Casasa Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas Pildoras, cuyo uso está tan generalizado, por la

facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dósis de estas pildoras sin rival, y se destruye al momento en su origen todo gérmen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamas puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta.

Compuesta exclusivamente de vejetales sin inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguineas; en especial las del corazon, del estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitucion, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona. - Depositarios: Todos los principales farmacéuticos de España y América.

Subasta

El dia 23 del actual á las once de la mañana, en la plaza de la Constitucion de esta ciudad, se venderá en pública subasta, por voz del pregonero, un huerto de recreo situado en la calle de la Alameda y punto llamado La Clota, perteneciente à la herencia de D.º Catalina Carratalá, con sujecion al pliego de condiciones y titulos de propiedad que obran en poder del Notario D. Francisco Andreu y Pons.

NOTA: Las condiciones de la subasta han sido adicionadas ultimamente.

Subasta

El domingo 25 del actual á las once de la mañana, se vendera en licitacion verbal en el despacho del Notario de esta residencia D. José Vinent y Segui, la casa núm. 35 de la calle del Angel de la villa de Alayor, esquina à la calle de Ciudadela, procedente de la herencia de José Capó y Camps, menos en la parte espectante a los ausentes Francisco y Cristobal Taltavull y Capó. Los títulos de propiedad y el pliego de condiciones quedan en poder de dicho Notario.

Subasta

El dia 5 de Noviembre próximo, á las doce de la mañana, se venderá en licitacion verbal à voluntad de su dueño, en el Despacho del Notario de esta residencia D. Francisco Andreu, las fincas siguientes;

1.º Una casa situada en esta ciudad calle dei Castillo número 23.

Y 2.º Un huerto de recreo con casita, situado en la calle de Ramirez, sin numerar, esquina á la calle de san Luis Gonzaga.

Las condiciones de la subasta y títulos de propiedad de dichas fincas están de manifiesto en el Despacho del citado Notario.

Subasta

El dia 30 del actual á las 11 de la mañana se venderá en licitacion verbal, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, bajo el lipo de 5.000 pesetas; la casa número 29 de la calle de Hannover de esta ciudad, que se halla arrendada por 22 pesetas 50 céntimos mensuales. Los titulos de propiedad y condiciones de la subasta están de manifiesto en dicho despacho.

Traslado

Ginés Olalla, Administrador de entierros, participa á este respetable público haber trasladado su domicilio = 80.057 01.8500U.64098 - 0 o 2 o

CALLE NUEVA N.º 34

Crédito de aceptacion

abierto à los comerciantes acreditados.

Dirigirse à M. S., Lonsdale Square, 16, London, N.

Aviso al público

En la calle del Rosario n.º 5 se compran toda clase de muebles.

HOTEL BUSTAMANTE

Allamente recomendado por sus buenas comodidades y esmerado servicio, situado en el punto más céntrico de esta ciudad, departamentos para familias y en él podrán disfrutar los señores que se dignen favorecerle, con una esmerada asistencia y toda clase de comodidades.

> 2 Calle Deyá 2 Esquina Plaza Arravaleta

Dibujo D. Pedro Monjo y Monjo,

profesor de la escuela pública de dibujo de esta ciudad, pone en conocimiento del público que ha arreglado las clases que dá en su casa, á las horas siguientes: Para niños de 9 á 1, y para niñas de 2 á 3.

Lecciones particulares y á domicilio à horas convencionales.

Plaza del Principe, 15

(Frente del Carmen)

Nodriza

En la casa número 72 de la calle Mayor en Villacárlos, darán razon de una que tiene la leche de pocos dias.

situada en la calle de San Cirilo número 12, se abrirá desde el próximo lunes una clase diurna de doce y media á una y media de la larde para que pueden utilizarla los jornaleros.

Para vender

Lo está un coche-galera nuevo. Informarán calle del Puerto número 3, Villacárlos.

Sidra

Excelente atemperante à un real de vellon la botella

Confiteria El Aguila de Oro

Plaza del Principe núm. 9

Al por mayor se hace un descuento de consideracion.

NOTA. El indicado precio es sin el del envase. TOTAL DAY IN CONTRACT OF THE PARTY OF

Para alquilar

Lo estará con muebles o sin ellos, desde el 1.º del próximo mes, la casa de la calle Nueva n.º 10. Informarán, Isabel 2.º, 19.

En venta

Dos casas situadas en la calle de San Fernando núms. 12 y 14. Informarán calle Nueva núm. 18.

Lecciones de pintura y dibujo Plaza del Principe, 2

Las horas de clase para niños serán de II á 12 mañana, y para niñas de 2 á 3 tarde.

THE THE THE SECTION.

COMPAÑÍA LÍRICO-ITALIANA

Funcion para hoy 21 de Octubre

Se pondrá en escena la ópera séria en 4 actos

en la que hará su debut, desempenando la parte de Elvira la tiple senorita Pierdori, tan ventajosamente conocida de este respetable público. A las 8.

Precios en taquilla	图图的
Palcos platea	6'00 ptas
Id. primeros	8'00 x
Id. segundos	4'00 >
Id. terceros	2'00 x
Butacas	1'00 ».
Sillas	0'50 ».
Entrada general	0.50 »
Ninos y soldados	0'25
Niños y soldados	Contract and Contract Advanced

IMP. DE BERNARDO FABREGUES. Nueva, 25.